



Korsika nabízí cyklistům nepřeberné množství terénů od horských etap do vnitrozemí po pohodové vyjížděky okolo pobřeží. Na rodném ostrově Napoleona Bonaparte najdete na malém prostoru velehorské štíty, romantická zákoutí na břehu moře i památky na dávné obyvatele ostrova, středověká opevněná města, strážní věže a kláštery. To vše zářmované azurovou hladinou Ligurského a Tyrhénského moře. Není divu, že se už několik let stává i pro cyklisty zemí zaslíbenou. Cesty vedoucí vonící macchií, borovými či kaštanovými lesy, silničky klikatící se nad srázy a mezi skalisky s výhledem na moře si doslova "osaháme" ze sedla kola.



Cena zahrnuje:

- průvodce
- veškeré tranzitní poplatky
- autobusovou dopravu s kvalitním cyklovlekem
- 12x ubytování v kempu ve vlastním stanu
- informační brožurku, minimálně do dvojice barevnou silniční mapu
- pojištění záruky proti úpadku cestovní kanceláře



Cena nezahrnuje:

- vstupy do památkových objektů a lodní výlet v Bonifaciu - celkem cca 20 €
- pojištění léčebných výloh (studentům doporučujeme celoroční s kartou ISIC)

Cyklozájezdy v našem podání znamenají, že máte možnost tvořit si alespoň částečně svůj program sami. Vaší hlavní starostí je dojet večer včas do stanoveného kempu, trasu své denní etapy si však můžete (v rámci možností) zvolit. Od nás budete mít informační brožurku s obecnými informacemi o Korsice i konkrétními informacemi o jednotlivých zajímavých místech, a minimálně do dvojice barevnou silniční mapu Korsiky. Nikomu nebudeme bránit, aby si trasu třeba výrazně prodloužil. A naopak, vždy existuje možnost, ať už z jakýchkoliv důvodů, den vynechat a svěřt se autobusem. Trasy vedou zpravidla po menších silničkách a vyhýbají se hlavním tahům. Sami se rozhodnete, jestli chcete víc času věnovat přírodě nebo se zastavíte ve městě či vesnici, případně kdy se zastavíte na koupání.

1.	8:30 Praha, 10:45 Hradec Králové, 14:00 Brno, tranzit přes Rakousko do Itálie
2.	ranní trajekt z Livorna do korsické Bastie, odpoledne koupání v letovisku St. Florent (citadela, katedrála Nebbio), tři noci v jednom kempu
3.	65 km nejsevernější výběžek Korsiky, poloostrov Cap Corse se strážními věžemi, které postavili Janované proti nájezdům pirátů, přes vnitrozemské sedlo Col de Ste-Lucie (381 m) na malebné západní pobřeží, vyhlídková věž Sénèque , rybářské osady, Nonza s pozůstatky pevnosti
4.	55 km pohodový výlet krajem Nebbio: vinařská vesnice Patrimonio (vinné sklepy), sedlo Col de Teghime (536 m), románský kostelík San Michele de Murato
5.	50-75 km polopouštní krajinou Désert des Agriates (skalý pokryté macchií), možnost odbočky ke známé pláži Saleccia která patří k nejkrásnějším na Korsice a na níž přistávala ponorka Casabianca, letovisko Lozari s písčnou pláží, dvě noci ve stejném kempu
6.	0/70 km odpočinkový den na pláži nebo okružní etapa malebným a úrodným krajem Balagne přes Belgodère a Speluncato do horské vesnice Sant'Antonino s téměř kruhovým rozhledem, zpátky na pobřeží do přístavu L'Île-Rousse s purpurově zbarvenými skálami a majákem
7.	35-65 km autobusem (náročnou trasou možno i na kole) výjezd do „orlího hnízda“ Corte - historické hlavní město se středověkou pevností, horské údolí Restonica s kaštany, laricijskými borovicemi a možnostmi ke koupání, podél největší korsické řeky Golo a přehrady Calacuccia do horské vesničky Lozzi (1 050 m) pod vrcholem Monte Cinto
8.	65 km výšlap kaňonem Scala di Santa Regina do nejvyššího průsmyku Korsiky Col de Vergio (1 477 m), dlouhý sjezd se skvělými výhledy na soutěsku Spelunca (možnost koupání v kaskádách) až k moři do přístavu Porto - malebný záliv s janovskou věží a oblázkovou pláží
9.	55 km přes barevné skalní útvary Calanche , vesnice Piana a Cargèse (město s řeckým rázem - středisko uprchlíků z Peloponésu) do zálivu Golfe de la Liscia
10.	55-65 km autobusem do Porticcia , odtud na kole do zálivu Valinco: alternativně buď podél pobřeží s možností osvěžit se na plážích (možná odbočka na sedlo Coti Chiavari - 486 m) anebo minimálně zalidněným vnitrozemím přes sedla Col de Gradello (442 m), Col de Chenova (629 m) a Col de Bellevalle (552 m), dvě noci ve stejném kempu
11.	0-? km volný den u moře (písčnatá pláž) nebo cyklovýlety v okolí zálivu Valinco : např. prehistorické naleziště Filitosa a údolí řeky Taravo, letovisko Porto-Pollo, rybářská vesnice Propriano s pláží Portigliolo, janovská věž Campomoro s krásným pohledem na záliv...
12.	0 km den bez kola, prohlídka dvou nejkrásnějších měst ostrova: Sartène („nejkorsičtější“ město s atmosférou vendety), Bonifacio - „korsický Gibraltar“, opevněné středověké město na skále, fakultativně lodní výlet kolem útesů
13.	80/55 km náročná královská etapa přes jezero l'Ospedale a horské „letovisko“ Zonza do sedla Col de Bavella (1 218 m) v oblasti tzv. korsických Dolomit (skalní věže), odtud už převážně sjezd k moři, alternativně nenáročná cesta z Porto-Vecchia (přístav jachet, solné pánve, pláže) do vesnice Conca (250 m), kde končí známá pěší trasa GR 20, a zpět k moři
14.	Odjezd do Bastie , prohlídka města, trajekt do italského Livorna, tranzit přes Itálii a Rakousko
15.	příjezd do ČR v dopoledních až odpoledních hodinách

Doporučené kolo a cyklistické vybavení: Etapy povedou po silnicích různých kategorie (většinou jako naše třetí třída), krytých asfaltem. Nejvýhodněji se jeví kolo trekové, jezdí se ale i na horských i silničních. Budeme jezdit nalahko. Není třeba vozit nosič s brašňami. Potřebné věci lze vzít do ledvinky, brašniček na rám nebo do batůžku. Nezapomeňte na základní náhradní díly (duše, lepení, stahovací páčky na plášť, lanka, ventilek, olejníčka na řetěz), dále přední a zadní světlo, pumpičku, zámek na kolo a cyklistickou láhev. Přilba není povinná, ale rozhodně ji doporučujeme. Po delším čase, stráveném na kole, oceníte možná také cyklorukavice. Další náhradní díly byste měli vzít podle toho, v jakém stavu se nachází vaše kolo, nebo alespoň do skupinky (např. brzdové špalpy). Do vlastní lékárničky přidejte k lékům, které běžně užíváte, minimálně ještě dezinfekci (např. Septonex nebo Iodizol), polštářkovou náplast a obvazy.



Doprava: Do autobusu budete mít přístup denně. Kromě samotného přesunu přes Rakousko a Itálii v něm však příliš času nestrávíme. Autobus bude především doprovodným vozidlem převážejícím zavazadla a záchranou pro "nemohoucí". Pouze třikrát naložíme kola na cyklovlek a nezajímavé či frekventované úseky projedeme autobusem.



Ubytování: V kempech ve vlastních stanech. Doporučujeme letní spacák a karimatku. Kempy jsou velmi slušně vybaveny a leží většinou blízko k moři, což dává možnost téměř každodenního koupání.

Stravování: Vařit si budete z vlastních zásob na svých vařičích vždy ráno a po příjezdu do kempu. Na kolo vezmeme nezbytné množství potravin do batůžku. Nepojedeme divočinou, vždy bude možnost dokoupit potřebné drobnosti při cestě. Ceny potravin jsou na Korsice vyšší než v ČR, ale pokud nakoupíte ve větším supermarketu, jsou přijatelné.

Počasí a vybavení: Lze očekávat teplé a slunečné počasí. K lehkému cyklistickému oblečení tedy přibalte sluneční brýle a účinný opalovací krém. Srážky nejsou zcela výločeny, ale v tomto období neprší často.

Náročnost: Trasa je zvolena tak, aby ji zvládl průměrně zdatný cyklista. Při většině etap je potřeba počítat s kopcovitým terénem a překonáním několikasetmetrového převýšení. Program má však často více variant, které se liší stupněm náročnosti, takže můžete zvolit etapu podle vlastní chuti a sil. Kromě toho je zařazeno několik odpočinkových dnů u moře, kdy můžete buď zůstat na pláži nebo zvolit okružní cyklovýlet do okolí s návratem do stejného kempu opět podle vlastní zdatnosti. Rozhodně však doporučujeme před zájezdem několikrát na kolo vyrazit, abyste nešli zcela bez tréninku. Nenasytové mohou samozřejmě spoustu kilometrů natočit i ve volných dnech - podle libosti. A naopak je možné nějakou trasu úplně vynechat a svěřt se autobusem.

